
SVAR PÅ INTERPELLATION ANGÅENDE HALVERING AV PRISET PÅ MÅNADSKORT I KOLLEKTIVTRAFIKEN

Fredrik Stockhaus (V) frågar i en interpellation hur har styret förankrat beslutet politiskt i regionen? Vilka åtgärder har vidtagits för att förbereda för konsekvenserna av beslutet? Kan styret garantera att regionen kan leva upp till följderna i form av mer resande, krav på fler fordon, fler förare etc? Hur ser det rent ekonomiska förfarandet ut? Vet vi redan nu hur mycket ersättning vi får som region eller ska regionen ligga ute med pengar och hoppas på att få ersättning? När kommer prissänkningen att upphöra i vår region de facto, och finns några tankar om hur man ska agera för att möta invånarnas undringar när det sker? Och hur kommer halveringen av månadskort att påverka Movingo och särskild kollektivtrafik?

Svar

Vi befinner oss i ett oroligt omvärldsläge, det drabbar inte minst många hårt arbetande västmanlänningars ekonomi. I det läget är det viktigt att politiken gör vad den kan för att underlätta vardagen. Att halvera priset på månadskorten inom kollektivtrafiken är en konkret åtgärd som gör det billigare att ta sig till jobbet, studierna och fritidsaktiviteterna.

För att reformen ska kunna genomföras i Västmanland har frågan behandlats av kollektivtrafiknämndens presidium den 3 juni. Ärendet planeras vid skrivande av detta interpellationssvar behandlas av regionstyrelsen vid det extra sammanträdet den 16 juni och slutligen av regionfullmäktige samma dag.

Det pågår ett intensivt arbete för att få alla tekniska och praktiska delar på plats inför den 1 juli. Reformen berör stora delar av kollektivtrafikförvaltningens verksamhet, bland annat IT-system, kommunikation och kundservice. Nödvändiga åtgärder genomförs nu, och min bedömning är att Region Västmanland har goda förutsättningar att vara redo när reformen träder i kraft. Beslut i kommuner med taxa och som avser delta i reformen har eller kommer att fattas i respektive kommun.

Exakt hur resandet kommer att påverkas är svårt att förutse. I stora delar av den västmanländska kollektivtrafiken finns kapacitet att ta emot fler resenärer. Samtidigt finns det vissa busslinjer och avgångar som redan i dag är hårt belastade, framför allt under rusningstid. En kraftig resandeökning kan därför innebära ett högre tryck och i vissa fall ökad trängsel.

Kollektivtrafikförvaltningen kommer att följa resandeutvecklingen och för dialog med framför allt Svealandstrafiken om hur eventuellt förändrade resmönster kan hanteras. Möjligheterna att snabbt utöka trafiken är dock begränsade, eftersom

tillgången till både fordon och förare är knapp. Inom Tåg i Bergslagen och Mälardalstrafik bedöms det däremot finnas god kapacitet att möta en resandeökning.

Det ekonomiska förfarandet för reformen innebär att regionerna ansöker hos den utsedda myndigheten om ersättning för det faktiska intäktsbortfallet från försäljningen av månadsbiljetter. Ansökningarna kommer att göras vid ett på förhand givet antal tillfällen under perioden och stödet betalas ut i efterhand. Det exakta ersättningsbeloppet är därför inte känt på förhand, utan beror på det faktiska utfallet.

Regeringens stöd för reformen gäller från den 1 juli till och med den 31 december, och Region Västmanland avser att följa det nationella tidsspannet med de förutsättningar som anges i den förordning som är på väg fram.

En tydlig kommunikation både inför, under och mot slutet av perioden är viktig för att möta resenärernas frågor. Kollektivtrafikförvaltningen ansvarar för informationen till resenärerna. Planeringen pågår och kommunikationen kommer att anpassas utifrån de frågor och behov som uppstår under reformens genomförande.

Halveringen av biljettpriset omfattar samtliga månadsbiljetter i den allmänna kollektivtrafiken. I Region Västmanlands beslut framgår att vi även har för avsikt att ansöka om stöd för Movingo 30 dagar inom ramen för regionens åtagande i Mälardalstrafik. Det förutsätter dock att samtliga ägarregioner fattar motsvarande beslut. Inom den särskilda kollektivtrafiken finns inga månadsbiljetter och den påverkas därför inte av reformen.

Därmed anser jag att interpellationen är besvarad.

Jenny Landernäs (M)

ordförande kollektivtrafiknämnden